

N° du véhicule 607005



MAN 18.510 TGX tracteur de semi-remorque

Euro 58.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire install. hydraulique mit Kipphebel im Fahrerhaus. Hydr. fond mouvant

Date de la première mise en circulation 07.02.2023

Kilométrage 365.000 km

Classe d'émission de substances nocives 6

Puissance du moteur 375/510 kW/PS

Poids total en charge 18.000 kg

Poids à vide 8.038 kg

Charge utile 9.962 kg

Empattement 3.600 mm

Hauteur de la semi-remorque / du bord de charge 1.140 mm

Amortisseurs à lames/pneumatique

Cabine conducteur Cabine longue

Equipement

1E4 Module de carte de connectivité (Rio Box)

1F5 Isolation de la cabine en plus

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

1L3 Ensemble de sécurité Light and View Plus

1M5 MAN EasyStart

1R1 EVBec, electronically controlled

2E4 Système multimédia MAN Navigation professionnelle 12,3 pouces

2E6 Système audio MAN Advanced avec caisson de basses

A71 Blocage de différentiel essieu AR

A96 Régulation antipatinage (ASR)

AD8 Essieu AR à suspension pneumatique

AH7 Indicateur numérique de charge sur essieu (ALM) dans la cabine

B02 Freins, système anti-blocage

B18 Aide au freinage d'urgence (EBA)

B98 Ralentisseur

BB3 ESP

BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière

BC8 Assistance au freinage complète

BW2 MAN AttentionGuard (avertissement d'attention)

D6C Climatiseur de stationnement électrique

E30 Coupe-batterie, monopolaire

EU7 Avertisseur de sortie de voie (LDW)

F52 Pare-soleil extérieur (transparent)

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

FD1 Toit et latéraux spoilers

FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager

FI2 Cabine GM

FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique

FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande

FZ7 Antidémarrage avec transpondeur

GE8 Fonction de transmission MAN Idle Speed ??Driving
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35
H07 Climatisation automatique
H12 Chauffage auxiliaire à eau chaude
J53 Indicateur d'usure de garniture de frein
K6W Réservoir hydraulique 200 litres
KD0 Réservoir 580 litres
L16 Projecteurs antibrouillards, halogenes
L28 Projecteur de travail
L3Z Lave-phares
L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes
M4X Version moteur Euro 6, E
M11 MAN EfficientCruise (régulateur de vitesse basé sur le GPS
M18 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace
MS1 Version moteur avec AdBlue
N99 Prise de force
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur
S1S Feu de virage
S1T Assistant feux de route
S53 Couchette en bas
S54 Couchette en haut
S6Y Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) avec fonction stop and go
SD3 Pack confort conducteur
SS2 Siège conducteur à suspension pneumatique, chauffant et ventilé
V66 Rouleau électrique pour pare-brise
Y1X Réfrigérateur, dans les tiroirs, sous le lit
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.