

**No. de vehículo: 503011**



## Mercedes-Benz 1836 L ANTOS basculante-descargador

**Euro 57.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|                                   |                    |
|-----------------------------------|--------------------|
| Superestructura adicional         | servicio completa  |
| Primera matriculación             | 11.03.2019         |
| Kilometraje total                 | 224.800 km         |
| Clasificación según contaminación | 6                  |
| Potencia del motor                | 265/360 kW/PS      |
| Peso total                        | 18.000 kg          |
| Tara                              | 10.150 kg          |
| Carga útil                        | 7.850 kg           |
| Distancia entre ejes              | 4.000 mm           |
| Suspensión                        | Suspensión de aire |
| Cabina del conductor              | cabina semilarga   |

### Equipamiento

|                                                                |
|----------------------------------------------------------------|
| 1G2 Cambio automatico con 12 marchas                           |
| A1A Eje delantero con suspensión neumática                     |
| A1D Eje delantero 8,0 t                                        |
| B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR               |
| B2A Freno de disco                                             |
| B5A Freno del remolque, 2 conexiones de línea a la izquierda   |
| B5L Freno del remolque conexión Duomatic                       |
| C2C Distancia entre ejes 4.000 mm                              |
| D0A volante de cuero                                           |
| D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión              |
| D1P Pasajero asiento de suspensión, el confort                 |
| D6F Aire acondicionado                                         |
| D6I El calor residual                                          |
| D6M Calentador de agua caliente, cab                           |
| D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor                |
| D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo                 |
| E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS                  |
| E6A Remolque toma de 24V, 15-pin                               |
| E6Z Copia de seguridad de alarma                               |
| E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática      |
| F05 Cabina "M", semilarga                                      |
| F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm           |
| F1Q M-cab                                                      |
| F2G Cabina Anchura 2,30 m                                      |
| F2M Cab, aterrizaje de altura 420 mm                           |
| F2U ClassicSpace                                               |
| F4I La pared trasera de la cabina con ventana                  |
| F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo |
| F5L Protector solar, exterior, transparente                    |
| F8E Sistema de cierre con cerradura central                    |
| F8F Comfort Lock                                               |

|                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| G0U Economía programa de conducción                                                                |
| G5G Mercedes PowerShift 3                                                                          |
| H16 Calefacción para asiento del conductor                                                         |
| I4A Ejes 4x2                                                                                       |
| I6X Suspensión neumática, eje trasero                                                              |
| J2D Radio / Bluetooth Sistema de navegación Comfort                                                |
| J2K Altavoces, sistema de 2 vías                                                                   |
| J3Z Carga sobre el eje del dispositivo de medición                                                 |
| J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN                                        |
| J9B Preparación telemática                                                                         |
| J9D Pre-instalación de cobro de peaje                                                              |
| K1K                                                                                                |
| K3V AdBlue-Tank 60 Liter                                                                           |
| L1H Faros antiniebla, halógeno                                                                     |
| L2K Baliza giratoria, amarilla, delantera izquierda y derecha                                      |
| M2P Motor OM470, R6, 10,7 l, 265 kW (360 PS), 1800 Nm                                              |
| M5A Motor de segunda generación OM470                                                              |
| M5M Versión del motor Euro 6, con OBD-C                                                            |
| M5U Motor de frenos                                                                                |
| N2E NA MB 131-2c, bomba                                                                            |
| O1Y Dirección, directo                                                                             |
| Q3Z Reduccion frame, fuelle de control de la presion residual                                      |
| Q7J Enganche de remolque estándar D40, Ringfeder                                                   |
| S1D Estabilidad Asistente para reglas                                                              |
| S1H Asistente de mantenimiento de carril                                                           |
| S1L Alerta asistente                                                                               |
| S1P Active Brake Assist                                                                            |
| S1R Blind Spot Assist                                                                              |
| S5Z Control de crucero                                                                             |
| U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua                                                        |
| W0W Variante Peso 19,0 t (8,0/13,0)                                                                |
| Y21 caja de almacenamiento                                                                         |
| Z1H EBS                                                                                            |
| Z5M PTO, simplemente                                                                               |
| Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto                                                                 |
| Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia |
| © 2005 <b>AVG</b> Trucks GmbH                                                                      |